

 HORTASIGNAL

Barracuda



Barracuda



Urządzenie

Wymiary (bez wtyków)	129 x 82 x 28 mm
Obudowa	PET, czarny
Zasilanie	+12V/+24V
Bezpiecznik	Wewnętrzny, termiczny, wielokrotny
Akumulator wewnętrzny	Tak
standard	Li-Po 300mAh @ 3.7V
o dużej pojemności	Li-Po 1000mAh @3.7V (opcjonalny)
Diody LED „status”	Tak, 3 szt.: GSM, GPS, urządzenie
Wyjście buzzera	Tak
Ilość wejść uniwersalnych	5, w tym LIN/K-LINE
Wejście stacyjki	Tak, dedykowane
Ilość wejść poziomu paliwa	2 (0-30V)
Pomiar drogi impulsowej	Tak, 4 wejścia
Pomiar obrotów impulsowych	Tak, 4 wejścia
Wejścia przepływomierzy	Tak, 4 wejścia
Akcelerometr	Tak
Magistrale CAN	3 szt., CAN2.0A i CAN2.0B z opcją nadawania
Magistrala J1708/J1587	1 szt. dedykowane wyprowadzenia
Obsługa sond paliwa	Tak, dwie analogowe lub do 4 cyfrowych RS485
Złącze rozszerzeń	Tak wewnętrzne i zewnętrzne
Magistrale użytkownika	Tak 1*RS485, 1*RS232 (do podłączenia solarek, nawigacji Garmin itp.)
Pomiar temperatury	Tak, 4 termometry przewodowe Dallas lub bezprzewodowe BT
Pojemność rejestratora	24000 rekordów
Elastyczna zawartość rekordu	Tak, maski rekordu do 8 różnych wzorców
Identyfikacja kierowcy	Tak, pastylka Dallas, karty RFID poprzez dodatkowy czytnik
Wybór typu jazdy	Tak, do 4 trybów
Obsługa e-Toll	Tak, z możliwością podłączenia zewnętrznej klawiatury z diodami statusu
Nadawanie wielokanałowe	Jednoczesne nadawanie na serwer logistyczny i serwer E-Toll
Praca w roamingu	Tak, zarządzana poprzez tabelę sieci preferowanych i zabronionych
Zarządzanie nadawaniem	Tak, 8 profili wybieranych w zależności od sieci GSM oraz obecności zasilania zewnętrznego
Rejestracja danych	Zdarzenia, czas, przebyty dystans, detekcja skrętu itp.
Źródła stacyjki	8: przewód, napięcie, obroty silnika, ruch GPS, ruch akcelerometr, dane CAN, aktywność CAN, LIN/K-LINE
Źródła silnika	8: napięcie, CAN, obroty analogowe, LIN/K-LINE, wejście 1..., wejście 4
Pomiar poziomu paliwa	Pływak, sonda analogowa lub cyfrowa, CAN
EcoDriving	Tak, na podstawie danych z CAN i akcelerometru.
Liczniki czasu pracy	Zliczanie zdarzeń, zliczanie czasu trwania czynności
Upgrade	Tak, zliczanie czasu aktywnej stacyjki, silnika oraz wszystkich wejść
Zmiana konfiguracji	Tak, lokalnie przewodem USB i dedykowanym programem lub zdalnie poprzez transmisję danych (pobranie pliku z FTP)
	Tak, lokalnie przewodem USB i dedykowanym programem lub zdalnie poprzez transmisję danych, w ograniczonym zakresie SMSem

GSM

Model
Technologie (generacje)
Pasma radiowe
Antena
Złącze SIM
SMS
Wymienny firmware

Telit LE910C1/4-EU
2G/3G/4G/LTE
700/800/900/1800/2100/2600 MHz
wewnętrzna wielozakresowa (opcja anteny zewnętrznej: gniazdo SMB żeńskie)
wewnętrzne, Micro-SIM (3FF)
Tak, tekstowe
Tak

GPS

Model
Systemy nawigacyjne
Systemy wspomagające
AGPS
Ilość kanałów
wyszukiwanie
śledzenie
Jamming
Antena
Czułość
akwizycja
śledzenie
Dokładność pozycji
Wymienny firmware

Telit SE878K3-A
GPS, Glonass, Galileo, BeiDou, QZSS
WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN
Tak

99
33
Detekcja i usuwanie
wewnętrzna, patcho'owa 17x17mm (opcja zewnętrznej anteny aktywnej: gniazdo SMB żeńskie)

148 dBm
167 dBm
2.5m CEP50
Tak

Akcesoria dodatkowe

- Wewnętrzne zasilanie awaryjne (akumulator Li-Po 1000mAh)
- Klawiaturka e-Toll dla kierowcy
- Termometry cyfrowe przewodowe i bezprzewodowe (możliwe wzorcowanie)
- Sondy paliwa (analogowe i cyfrowe)
- Przepływomierze
- Przycisk typu jazdy
- Czytnik identyfikatorów kierowcy (Dallas)
- Identyfikator kierowcy (Dallas)
- Czytnik identyfikatorów kierowcy (RFID)
- Identyfikatory kierowcy (RFID)



Zastosowanie

- Nadzorowanie flot samochodów osobowych, ciężarowych i maszyn
- Ochrona pojazdu przed kradzieżą
- Monitorowanie zużycia paliwa i parametrów eksploatacyjnych
- Monitorowanie naczep, przyczep i przestrzeni ładunkowych
- Monitorowanie temperatury i wilgotności

Korzyści

- Optymalizacja tras
- Zmniejszenie zużycia paliwa w tym kradzieży paliwa
- Zwiększenie efektywności pracy

Zalety

- Zgodny z systemem E-toll
- Wewnętrzne anteny z opcją zewnętrznych anten
- Wewnętrzne bezpieczniki (na wejściu zasilania i wyjściu zasilania)
- Wszystkie wyjścia zabezpieczone przed uszkodzeniem po zwarcu z informacją o statusie
- Zdalna identyfikacja wtyków ze zdalną detekcją sabotażu
- Wtyki uniemożliwiające błędne podłączenie
- Odbiornik GPS/GLONASS/GALILEO z A-GPS i funkcją wykrywania jammingu
- Do wyboru modem GSM w technologii 2G lub 2G/3G/4G(LTE)
- Uniwersalny interface programowania (wystarczy dowolny przewód micro USB)
- 3*magistrala CAN 2.0A i 2.0B (33.3kb - 1000kb)
- 1*dedykowana magistrala J1708/J1587
- 1*magistrala użytkownika RS485 do odczytu dodatkowego osprzętu zamontowanego na pojeździe
- 1*magistrala LIN/K-LINE
- Zdalny odczyt tachografu i kart kierowców
- Współpraca z nawigacją Garmin (przesyłanie punktów docelowych oraz komunikacja tekstowa z kierowcą)
- Współpraca z urządzeniem zapobiegającym kolizjom Mobileye

Horta Signal Sp. z o.o.

03-289 Warszawa ul. Ostródzka 88J

NIP 524-290-02-53

Regon 385927454

KRS 0000838087

Adres siedziby firmy: 05-816 Reguły ul. Ogrodowa 23

 **HORTASIGNAL**

GDY INNYM KOŃCZĄ SIĘ MOŻLIWOŚCI

