HORTASIGNAL

Shark

HORTASIGNAL

Shark

Urządzenie

Wymiary (bez wtyków)	118 x 84 x 27 mm
Obudowa	ABS, transparentny
Zasilanie	+12V/+24V
Bezpiecznik	Wewnętrzny, termiczny, wielokrotny
Akumulator wewnętrzny	Tak
standard	Li-Po 300mAh @ 3.7V
o dużej pojemności	Li-Po 1000mAh @3.7V (opcjonalny)
Diody LED „status"	Tak, 3 szt.: GSM, GPS, urządzenie
Buzzer	Tak, wewnętrzny
Ilość wejść uniwersalnych	3, w tym LIN
Wejście stacyjki	Tak, dedykowane
Ilość wejść poziomu paliwa	1 (0-30V)
Pomiar drogi impulsowej	Tak, 1 wejście
Pomiar obrotów impulsowych	Tak, 1 wejście
Wejścia przepływomierzy	Tak, 2 wejścia
Akcelerometr	Tak
Magistrale CAN	2 szt., CAN2.0A i CAN2.0B z opcją nadawania
Obsługa sond paliwa	Tak, 1 analogowa
Pojemność rejestratora	24000 rekordów
Elastyczna zawartość rekordu	Tak, maski rekordu do 8 różnych wzorców
Identyfikacja kierowcy	Tak, pastylka Dallas, karty RFID poprzez dodatkowy czytnik
Wybór typu jazdy	Tak, do 4 trybów
Obsługa e-Toll	Tak, z możliwością podłączenia zewnętrznej klawiatury z diodami statusu
Nadawanie wielokanałowe	Jednoczesne nadawanie na serwer logistyczny i serwer E-Toll
Praca w roamingu	Tak, zarządzana poprzez tabelę sieci preferowanych i zabronionych
Zarządzanie nadawaniem	Tak, 8 profili wybieranych w zależności od sieci GSM oraz obecności zasilania zewnętrznego
Rejestracja danych	Zdarzenia, czas, przebyty dystans, detekcja skrętu itp.
Źródła stacyjki	8: przewód, napięcie, obroty silnika, ruch GPS, ruch akcelerometru, dane CAN, aktywność CAN
Źródła silnika	8: napięcie, CAN, obroty analogowe, wejście 1... wejście 3
Pomiar poziomu paliwa	Pływak, sonda analogowa, CAN
EcoDriving	Tak, na podstawie danych z CAN i akcelerometru. Zliczanie zdarzeń, zliczanie czasu trwania czynności
Liczniki czasu pracy	Tak, zliczanie czasu aktywnej stacyjki, silnika oraz wszystkich wejść
Upgrade	Tak, lokalnie przewodem USB i dedykowanym programem lub zdalnie poprzez transmisję danych (pobranie pliku z FTP)
Zmiana konfiguracji	Tak, lokalnie przewodem USB i dedykowanym programem lub zdalnie poprzez transmisję danych, w ograniczonym zakresie SMSem

GSM

Model	Telit LE910C1/4-EU
Technologie (generacje)	2G/3G/4G/LTE
Pasma radiowe	700/800/900/1800/2100/2600 MHz
Antena	wewnętrzna wielozakresowa (opcja anteny zewnętrznej: gniazdo SMB żeńskie)
Złącze SIM	wewnętrzne, Micro-Sim (3FF)
SMS	Tak, tekstowe
Wymienny firmware	Tak

GPS

Model	Telit SE878K3-A
Systemy nawigacyjne	GPS, Glonass, Galileo, BeiDou, QZSS
Systemy wspomagające	WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN
AGPS	Tak
Ilość kanałów	
wyszukanie	99
śledzenie	33
Jamming	Detekcja i usuwanie
Antena	wewnętrzna, patcho'owa 17x17mm (opcja zewnętrznej anteny aktywnej: gniazdo SMB żeńskie)
Czułość	
akwizycja	148 dBm
śledzenie	167 dBm
Dokładność pozycji	2.5m CEP50
Wymienny firmware	Tak

Zastosowanie

- Nadzorowanie flot samochodów osobowych, ciężarowych i maszyn
- Ochrona pojazdu przed kradzieżą
- Monitorowanie zużycia paliwa i parametrów eksploatacyjnych
- Monitorowanie naczep, przyczep i przestrzeni ładunkowych

Korzyści

- Optymalizacja tras
- Zmniejszenie zużycia paliwa w tym kradzieży paliwa
- Zwiększenie efektywności pracy

Akcesoria dodatkowe

- Wewnętrzne zasilanie awaryjne (akumulator Li-Po 1000mAh)
- Klawiaturka e-Toll dla kierowcy
- Sondy paliwa (analogowe)

Zalety

- Zgodny z systemem E-toll
- Wewnętrzne anteny z opcją zewnętrznych anten
- Wewnętrzne bezpieczniki (na wejściu zasilania i wyjściu zasilania)
- Wyjście zasilania i blokady zabezpieczone przed uszkodzeniem po zwarciu z informacją o statusie
- Zdalna identyfikacja wtyków ze zdalną detekcją sabotażu
- Wtyki uniemożliwiające błędne podłączenie
- Odbiornik GPS/GLONASS/GALILEO z A-GPS i funkcja wykrywania jammingu
- Uniwersalny interface programowania (wystarcza dowolny przewód micro USB)
- 2*magistrala CAN 2.0A i 2.0B (33.3kb - 1000kb)
- 1*magistrala LIN/K-LINE

Horta Signal Sp. z o.o.
03-289 Warszawa ul. Ostródzka 88J
NIP 524-290-02-53
Regon 385927454
KRS 0000838087
Adres siedziby firmy: 05-816 Reguły ul. Ogrodowa 23

HORTASIGNAL

GDY INNYM KOŃCZĄ SIĘ MOŻLIWOŚCI